



Rakvere Vallavalitsus  
vallavalitsus@rakverevald.ee  
Kooli tn 2  
44305, Lääne-Viru maakond,  
Rakvere vald, Sõmeru alevik

Teie 29.06.2026 nr 5-6/680

Meie 08.07.2026 nr 7.1-2/26/11193-2

**Riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 109,41 alla  
jalakäijate silla põhiprojekti koostamise nõuded  
ja põhimõtted**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõuded riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 109,41 asuva Sämi silla konstruktsiooni alla tugipostide vahele jalakäijate silla rajamiseks Sämi külas Rakvere vallas Lääne-Viru maakonnas.

Võttes aluseks Ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 esitame nõuded ja üldised põhimõtted jalakäijate silla projekti koostamiseks olemasoleva Sämi silla konstruktsioonidega sidumiseks.

1. Koostada silla projekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis.
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane silla projekti koostamise pädevus.
3. Lahenduse sobivuse hindamiseks palume teha koostööd Transpordiameti Ida osakonna sillainseneriga, sh esitada eskiis arvamuse avaldamiseks.
4. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
5. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 5.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 5.2. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 5.3. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
6. Teostada geoloogilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 määrusele nr 32 „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“.
7. Üldised põhimõtted projekti koostamiseks:
  - 7.1. Projekteerida lahendus, mis avaldab olemasoleva maantee silla konstruktsioonidele vähimat võimalikku mõju.
  - 7.2. Olemasolevate konstruktsioonide muutmine on lubatud põhjendatud juhtudel, ainult

- vältimatus ja vajalikus mahus.
- 7.3. Kavandatav lahendus ei tohi põhjendamatult piirata ega raskendada olemasoleva silla edaspidist hooldust, ülevaatust, remonti või teeb seda minimaalses võimalikus mahus.
  - 7.4. Arvestada olemasoleva silla veeäravoolusüsteemiga, mis tagaks veeäravoolu maantesillalt ja oleks ohutu jalakäijatele (jääpurikad).
  - 7.5. Arvestada maantee talihooldusega ning kavandada tehnilised lahendused, mis välistaksid maantesillalt paisatava lume sattumise kergliiklusteele.
8. Silla projekteerimisel riigitee alusele maale (Sämi silla konstruktsioonide külge) tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaan.
  9. Näha ette valgustus.
  10. Tellida projektile ekspertiis vastavalt majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määrusele nr 62 „Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile“. Ekspertiis tellida Transpordiametilt heakskiidu saanud lahendusele enne projekti kooskõlastamist.
  11. Ehitamine peab olema kaetud omanikujärelevalve lepinguga.

Palume arvestada, et kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) tellimisel ehitatud jalakäijate sild jääb KOV omandiks ja hooldamisele, sõltumata asukohast ja ehitise aluse maa omandivormist. Kavandatava silla ja valgustuse projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab KOV.

Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile Ehs § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja Ehs § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) .

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)